

English

[HOME](#) | [INFO](#) | [BARCHE](#) | [VIDEO](#) | [BROKER](#) | [CHARTER](#) | [METEO](#) | [SHOP](#)**Superyacht**<sup>®</sup>  
Online

Mappa del sito

**Vacanze in houseboat**Vacanze in barca senza patente con  
Connoisseur e Crown Blue Line**Camper & Nichols**The large yacht specialia  
yachting since 1782

Domenica, 15 Giugno 2008 17:30:34 GMT +0200

SPI

SUPERYACHT #542  
Giugno 2007**ITALSTYLE S-TYPE**

Articolo estratto dalla nostra omonima rivista trimestrale dedicata alle imbarcazioni più grandi e lussuose con fotografie, schede tecniche, articoli didattici, ultime notizie e novità dal mercato

[Sommaro](#)[Annuario della nautica](#)[Impressioni di navigazione](#)[Barche usate](#)[Boatshow](#)[Video Nautica](#)*Articolo di  
Corradino Corbò*

Molto spesso, le migliori novità - soprattutto nel mondo del design - vengono proposte dai debuttanti che, liberi dal condizionamento che non di rado affligge i veterani, possono allentare le briglie alla fantasia e all'inventiva, senza correre il rischio - tutto psicologico - di disattendere le aspettative del loro pubblico. E' questo il caso della Italstyle Yacht Design, che si propone al mondo della progettazione nautica con una serie di interessanti studi che coprono una gamma davvero vasta, sia per tipologie (si va dal motoryacht al veliero, dal runabout al tender) sia per misure (da 40 a 130 piedi di lunghezza). E' dunque di uno speciale battello di servizio che parliamo in questa rubrica, ponendo l'accento sul fatto che, trattandosi di un'unità sviluppata partendo dall'impostazione runabout - assai cara a questo team di giovani progettisti - con una sfumatura bowrider, le destinazioni d'uso possono essere più ampie. A caratterizzare l'impronta estetica di questo scafo smaccatamente sportivo è l'andamento delle impavesate che, scendendo verso poppa fino a raccordarsi con il piano del pagliolato, determinano un effetto a sbalzo che fa tanto bordo-piscina. Un altro elemento che testimonia la volontà di creare un contatto costante con l'acqua è costituito dal prendisole di prua che, incassato tra il musone e la tughetta, può trasformarsi in una vasca idromassaggio alimentata dal mare.

Per quanto riguarda l'attrezzatura del pozzetto, si è pensato coerentemente di posizionare un prendisole a poppa, facendo tuttavia in modo che i sei pouf che lo compongono possano essere dislocati diversamente, sia per comporre un diverso sistema di sedute, sia per aumentare ulteriormente l'esposizione all'acqua di questo ampio ambiente. Più riparate e protette sono le sedute laterali, costituite da una coppia di divani a murata, e più ancora le poltrone anteriori fronte-marcia. Sotto la coperta, a prua, è previsto l'allestimento di due cuccette e di un wc.

Quanto alla motorizzazione, è prevista l'installazione di due entrofuoribordo da 400 HP ciascuno, che dovrebbero garantire una velocità di punta intorno ai 40 nodi e una velocità di crociera di circa 33 nodi. Con una riserva di carburante pari a oltre 1.100 litri, l'autonomia dovrebbe soddisfare qualsiasi esigenza

connessa con il normale utilizzo.

**Per ulteriori informazioni:** Italstyle Yacht Design; tel. 346 7759796; sito web [www.italstyle.net](http://www.italstyle.net); e-mail [info@italstyle.net](mailto:info@italstyle.net).

#### **SCHEDA TECNICA**

Carena: rigida a V profonda (18 gradi a poppa) con pattini longitudinali

Lunghezza f.t.: m 12,80

Larghezza f.t.: m 3,80

Portata persone: 12

Posti letto: 2

Motorizzazione: entrofuoribordo

Potenza: 2x400 HP

Serbatoio carburante: litri 1.173

Serbatoio acqua: litri 227

Velocità massima: 40 nodi

Velocità di crociera: 33 nodi.

---

Copyright © 1995-2008 Nautica Editrice S.r.l. - V. Tevere 44, 00198 Roma, tel 068413060, fax 068543653, PI 00904971009  
Nautica On Line ® è iscritta nel Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma il 19/12/1995 al n. 620 e il 7/07/2003 al n. 302  
Tutti i diritti di proprietà letteraria e artistica riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto dell'editore  
Design: Paolo Ciraci. Altri siti: [scubaweb](http://scubaweb) | [pescaweb](http://pescaweb) | [nauticalweb](http://nauticalweb) | [pagine azzurre](http://pagine_azzurre) | [eurometeo](http://eurometeo) | [eurometeo mobile](http://eurometeo_mobile) | [meteomed](http://meteomed) | [olympic](http://olympic)