

Full optional. Prendete una buona dose di superfici prendisole. Abbinatele a un design innovativo. Quindi impiegate materiali come carbonio e vetroresina. Poi aggiungete una buona dose di velocità. Ecco in sintesi gli ingredienti per la ricetta del piatto forte che sta rivoluzionando il settore nautico. La sua grande versatilità permette di essere impiegato indipendentemente sia come battello di servizio sia come «day cruiser». A bordo non deve

mancare nulla: dalle cucinerie a una piccola cabina dotata di tutti i comfort, luogo ideale dove trovare riparo nelle ore più calde. Tanti i progetti allo studio e tutti destinati a stupire. Italstyle propone un tender di circa 13 metri con un'ampia zona prendisole di poppa abbassata studiata per ricreare l'effetto bordo piscina. Dall'Inghilterra arriva il progetto firmato da Bjorn Johanson che sulla piattaforma del Rib (rigid inflatable boat) ha sviluppato un nuovo concetto di

tender. Battezzata Cstorm, questa nuova famiglia di imbarcazioni avrà lunghezze comprese tra gli 8 e i 12 metri. Vero cavallo di battaglia di Cstorm saranno le prestazioni. Sulla carta con le manette abbassate il tender dovrebbe raggiungere i 50 nodi sfruttando così in pieno le capacità di nuovo sistema di propulsione denominato Yellowfin. A poppa, l'immancabile superficie prendisole, mentre una sovrastruttura in vetro temperato assicura un riparo efficace dal sole

e dagli agenti atmosferici senza però privare gli ospiti di una vista panoramica. A prua infine è stata ricavata una piccola zona notte con due letti. Sempre dall'Inghilterra il cantiere Pascoe International è salito alla ribalta delle cronache per aver fornito i tender al Maltese Falcon, il rivoluzionario 88 metri a vela di Tom Perkins. Così, dall'esperienza maturata con il Maltese Falcon è nata una nuova famiglia di modelli battezzati Sy 9 e Sy 10 dal design particolarmente ricercato.